



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
MILANO

ΘΕΜΑ: Παρουσιάστηκε στο Μιλάνο το πρώτο τρένο υδρογόνου στην Ιταλία - Στόχος της Περιφέρειας Λομβαρδίας οι πιο φιλικές για το περιβάλλον σιδηροδρομικές μεταφορές, ως το 2025

Παρουσιάστηκε τον Οκτώβριο τ.ε. στο Μιλάνο το πρώτο τρένο υδρογόνου στην Ιταλία, το οποίο θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία, από τα τέλη του 2024 έως τις αρχές του 2025, στη Valcamonica, μια από τις μεγαλύτερες κοιλάδες των κεντρικών Άλπεων στην ανατολική Λομβαρδία, κατά μήκος της μη ηλεκτροδοτημένης γραμμής Brescia - Iseo - Edolo της FerrovieNord¹.

Πρόκειται για μια εξέλιξη που ακολουθεί τη συμφωνία που υπεγράφη μεταξύ των FNM² και Alstom³, τον Νοέμβριο του 2020, η οποία προβλέπει την προμήθεια έξι (6) αμαξοστοιχιών κυψελών καυσίμου υδρογόνου στην Trenord⁴, με δυνατότητα επιλογής για άλλες οκτώ (8). Το τρένο υδρογόνου αποτελεί μέρος του έργου «H2iseO», το οποίο στοχεύει στη δημιουργία της πρώτης ιταλικής κοιλάδας υδρογόνου στην περιοχή της Μπρέσια. Το «Coradia Stream», όπως ονομάζεται το τρένο, ανταποκρίνεται στον ευρωπαϊκό στόχο της μείωσης των εκπομπών CO2 κατά 100% έως το 2050 και είναι το πρώτο τρένο με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO2 για την Ιταλία, εξοπλισμένο με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, συνολικής χωρητικότητας 260 καθισμάτων και αυτονομία άνω των 600 χιλιομέτρων.

Σύμφωνα με εκπροσώπους της Περιφέρειας Λομβαρδίας στόχος είναι, έως το 2025, να ανανεωθεί πλήρως ο στόλος των τρένων, με οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλών εκπομπών ρύπων και θα περιλαμβάνει διάφορες λύσεις, από ηλεκτρικές έως υδρογόνου, με σκοπό την αντικατάσταση των τρένων ντίζελ σε μη ηλεκτροκίνητες γραμμές με υδρογόνο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

¹ Η **FerrovieNord** είναι η εταιρεία που ανήκει στον Όμιλο FNM που λειτουργεί ως διαχειριστής υποδομής του δικτύου περιφερειακών σιδηροδρόμων που έχει ανατεθεί υπό παραχώρηση στον όμιλο. Στην Ιταλία είναι ο τέταρτος διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής κατ' επέκταση δικτύου, μετά τις Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie del Sud-Est και Ferrovie Emilia-Romagna.

² Η **FNM** είναι ο κύριος ολοκληρωμένος όμιλος στη βιώσιμη κινητικότητα στη Λομβαρδία, με αρμοδιότητα τη διαχείριση των σιδηροδρομικών & οδικών υποδομών με βάση τη βελτιστοποίηση των ροών και την περιβαλλοντική και οικονομική βιωσιμότητα. Είναι ένας από τους κυριότερους Ιταλούς μη κρατικούς επενδυτές στον κλάδο. Η FNM SpA είναι μια μετοχική εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο από το 1926. Πλειοψηφικός μέτοχος είναι η Περιφέρεια της Λομβαρδίας, η οποία κατέχει το 57,57% των μετοχών.

³ Η **Alstom SA** είναι γαλλική πολυεθνική εταιρεία κατασκευής τροχαίου υλικού που δραστηριοποιείται παγκοσμίως στις αγορές σιδηροδρομικών μεταφορών.

⁴ Η **Trenord** είναι μια σιδηροδρομική εταιρεία που είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία περιφερειακών επιβατικών τρένων στη Λομβαρδία. Η εταιρεία ιδρύθηκε από τις δύο κύριες σιδηροδρομικές εταιρείες στη Λομβαρδία, την Trenitalia και τη Ferrovie Nord Milano, για τη διαχείριση των σιδηροδρομικών λειτουργιών στην περιοχή.