



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Ρώμη
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

- Η Regione Puglia (ή Apulia) αποτελεί την μεγαλύτερη Περιφέρεια της Νότιας Ιταλίας με 3.922.941 κατοίκους (2021) και πρωτεύουσα το Μπάρι, διαθέτει δε ακτογραμμή περίπου 865 χιλιομέτρων και ισχυρή παράκτια ανάπτυξη.

Οικονομία Regione Puglia

- Στη Νότια Ιταλία, η οικονομία της Απουλίας συγκαταλέγεται σε αυτές που έχουν ανακάμψει καλύτερα μετά την πανδημία. Η Puglia αποτελεί την 3^η Περιφέρεια της Νότιας Ιταλίας, σε οικονομικό μέγεθος, αντιπροσωπεύοντας το 19,4% του ΑΕΠ του Νότου.
- Η Περιφέρεια της Puglia κατατάσσεται 3^η από το τέλος αναφορικά με το κατά κεφαλήν ΑΕΠ (€ 18.209, 43% χαμηλότερο από τον εθνικό μέσο όρο) και 3^η από το τέλος όσον αφορά τις επενδύσεις (€ 2.899 κατά κεφαλήν). Οι ξένες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια αντιπροσωπεύουν μόλις το 3,1% του συνόλου που έχουν επενδύσει στην Ιταλία.

Βιομηχανική ανάπτυξη, Επιχειρηματικότητα

- Το μοντέλο ανάπτυξης της Απουλίας, που συνδυάζει βιομηχανική ανάπτυξη αιχμής και αξιοποίηση της περιοχής σε μια βιώσιμη προοπτική, δύναται να αποτελέσει μοντέλο αναφοράς για μεσογειακές Περιφέρειες, που διαθέτουν συγγενή γεωγραφικά στοιχεία και ιδιαιτερότητες με την ι/Περιφέρεια.
- Η Περιφέρεια της Απουλίας διακρίνεται για τη σύγχρονη και διαφοροποιημένη οικονομία που στοχεύει σε υψηλό επίπεδο καινοτομίας, εστιασμένη σε έξυπνες εξειδικεύσεις, ιδιαίτερα στους τομείς της "πράσινης" και της "γαλάζιας οικονομίας", ενώ έχει θέσει υποψηφιότητα για Ευρωπαϊκή Επιχειρηματική Περιφέρεια 2024.
- Η Περιφέρεια υπερβαίνει τον μέσο όρο της Νότιας Ιταλίας όσον αφορά τις υποδομές σε δρόμους, λιμάνια και συνδεσιμότητα. Ειδικότερα, το λιμάνι του Μπάρι συγκαταλέγεται μεταξύ των 20 κορυφαίων στη Μεσόγειο, ενώ η πρωτεύουσα της Απουλίας κατατάσσεται 5^η στην Ιταλία ως προς τον αριθμό των καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων, φιλοξενώντας πέραν του ημίσεως των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια της Puglia.

Εξωτερικό Εμπόριο

- Η αξία των περιφερειακών εξαγωγών υπερέβη, το 2022, για πρώτη φορά, το όριο των € 10 δισ., αφού οι εταιρείες της περιφερειακής επικράτειας εξήγαγαν αγαθά αξίας € 10,54 δισ., σημειούμενης αύξησης κατά 14,8% εν σχέσει με το 2021 (€ 8,7 δισ.) Το

53,4% των περιφερειακών εξαγωγών αφορούν σε τομείς υψηλής τεχνολογίας όπως: η αεροδιαστημική, η φαρμακευτική, η αυτοκινητοβιομηχανία και οι Information and Communication Technologies (ICT).

- Στην εξαγωγική σύνθεση την διετία 2020-2021 κυριάρχησε ο κλάδος των μηχανημάτων (15,8%), ακολουθούμενος από τα μηχανοκίνητα οχήματα (14,6%) και τα αγροδιατροφικά προϊόντα (10,8%). Σύμφωνα με το ICE, η αξία των εξαγωγών αγαθών στον αεροδιαστημικό τομέα έχει αυξηθεί από € 289 εκ.(4,7% των ιταλικών εξαγωγών) το 2011 σε € 739 εκ. (12,5% των ιταλικών εξαγωγών) το 2019.

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας / PNRR Regioni del Mezzogiorno

- Με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το πλέον εμβληματικό Πρόγραμμα της ΕΕ, χωροθετείται ένα κοινό πλαίσιο για επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, κατά το διάστημα 2021-2026, που διανοίγει νέες προοπτικές για την επανεκκίνηση και περαιτέρω διεύρυνση της διμερούς οικονομικής συνεργασίας σε τομείς όπως: πράσινη οικονομία, ενεργειακή μετάβαση, μεταφορές, βιώσιμη κινητικότητα, ψηφιακός μετασχηματισμός και καινοτομία.
- Στο επίκεντρο του ιταλικού Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τοποθετούνται οι βιώσιμες υποδομές και κινητικότητα. Ποσοστό 56% της χρηματοδότησης σχετικών έργων, ήτοι € 34,7 δισ., κατανέμεται για έργα στον Νότο, όπως σιδηρόδρομοι υψηλής ταχύτητας και 13%, ήτοι € 8,4 δισ. για ανανέωση του στόλου τρένων, λεωφορείων και πλοίων.
- Εμβληματικά έργα αφορούν την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας με τρένα υψηλής ταχύτητας σε 9 νέες συνδέσεις, προϋπολογισμού € 25 δισ., με έμφαση στον Νότο (PNRR - Regioni del Mezzogiorno), όπως ενδεικτικά, η σύνδεση Salerno-Reggio Calabria (€ 11,2 δισ.), Napoli-Bari (€ 1,4 δισ.), Palermo-Catania-Messina (€ 1,4 δισ.), αλλά και η σύνδεση Ανατολής-Δύσης, όπως η γραμμή Ρώμη-Pescara (€ 0,6 δισ.). Εκ παραλλήλου, € 5,5 δισ. θα διατεθούν στην αναβάθμιση των περιφερειακών σιδηροδρομικών δικτύων.
- Αναφορικά με τα κεφάλαια του PNRR και του PNC (Piano Nazionale Complementare al PNRR), στην Regione Puglia έχουν διατεθεί € 4,8 δισ. ή € 1.215 κατά κεφαλήν.

Ενεργειακός τομέας

- Στον ενεργειακό τομέα, η Puglia αποτελεί την 1^η Περιφέρεια στην Ιταλία για την ανάπτυξη αιολικής ενέργειας με περίπου 25% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος της χώρας και την 2^η μετά τη Λομβαρδία αναφορικά με την εγκατεστημένη φωτοβολταϊκή ενέργεια.
- Κομβικός είναι και ο ρόλος της Περιφέρειας στις ενεργειακές διασυνδέσεις αφού αποτελεί την πύλη στην Ιταλία του αγωγού φυσικού αερίου Trans-Atlantic Pipeline (TAP). Το 2022, μέσω του αγωγού διακινήθηκαν 11,5 δισ. κυβικά μέτρα, εκ των οποίων τα 10 δισ. προορίζονταν για την Ιταλία (τρία περισσότερα από το 2021), καθιστώντας τον αγωγό τον δεύτερο προμηθευτή της χώρας μετά την Αλγερία, με κάλυψη του 15% της ιταλικής κατανάλωσης, το 2022, μεσούσης της ενεργειακής

κρίσεως, ενώ μέχρι το 2027 η ικανότητα ροής αναμένεται να διπλασιαστεί με επιπλέον 10 δισ. κυβικά μέτρα.

Ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας

- Η Terna, εταιρεία που διαχειρίζεται το ιταλικό εθνικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, έχει προβλέψει, στο νέο Αναπτυξιακό Σχέδιο, διπλασιασμό της δυναμικότητας ανταλλαγής ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών. Η σύνδεση χρονολογείται από το 2002 και αποτελεί την πρώτη διασύνδεση βαθέων υδάτων με ξένες χώρες που κατασκευάστηκε στην Ιταλία.
- Το έργο, που έλαβε χρηματοδότηση από την ΕΕ, συνδέει τον υποσταθμό Galatina (Lecce) μέσω του Otranto (Puglia) με τον υποσταθμό Αράχθου και έχει δυνατότητα μεταφοράς 500 MW ηλεκτρικής ισχύος. Το συνολικό μήκος της διασύνδεσης εκτείνεται σε 313 χιλιόμετρα εκ των οποίων 160 υποθαλάσσια (μέγιστο βάθος τα 1.000 μέτρα). Μέσω της στρατηγικής υποδομής, κατά τη διάρκεια των 21 ετών λειτουργίας, διακινήθηκαν περί τα 40 δισ. kWh ηλεκτρικής ενέργειας.
*Το 2004, έτος διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα, η χρήση του καλωδίου κατέστησε εφικτή την υποστήριξη του ΑΔΜΗΕ κατά τους καλοκαιρινούς μήνες αιχμής, αποφεύγοντας τεχνικά προβλήματα και διακοπές.
- Έπειτα από 21 χρόνια λειτουργίας και δεδομένης της διαφοροποίησης αναγκών ηλεκτρικής ενέργειας, η παρούσα διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας θα εκσυγχρονιστεί και θα ενισχυθεί. Τα έργα αναμένεται να εκκινήσουν το 2027 και να τεθούν σε λειτουργία το 2031. Επί του παρόντος, διεξάγονται μελέτες για τον καθορισμό της διαδρομής και των τεχνολογιών που πρόκειται χρησιμοποιηθούν.

Εθνικό Πρόγραμμα Κατασκευής Μικρών Δορυφόρων

- Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) από τις συνολικά 12 εταιρείες που συμμετείχαν σε σχετικό διαγωνισμό για υλοποίηση εθνικού προγράμματος κατασκευής μικροδορυφόρων, επέλεξε τρεις ελληνικές θυγατρικές εταιρείες της γαλλικής Thales, της γερμανικής OHB και ιταλικής SITAEL.
*Η ιταλική εταιρεία αεροδιαστημικής SITAEL με έδρα το Μπάρι δραστηριοποιείται από το 2013 στην Ελλάδα μέσω της θυγατρικής της SITAEL HELLAS (Βέροια).
- Στο πρόγραμμα για την κατασκευή μικροδορυφόρων η ελληνική συμμετοχή όσον αφορά τις επίγειες εφαρμογές του θα ανέρχεται στο 60% και όσον αφορά το hardware για τον εξοπλισμό στο Διάστημα, άνω του 35%.
- Πρόκειται για κατασκευή σημαντικού αριθμού δορυφόρων, που το μέγεθος του καθενός θα είναι όσο ένα οικιακό πλυντήριο. Σκοπός του μεγαλεπήολου προγράμματος είναι η παροχή ασφαλών υπηρεσιών επικοινωνίας για τους φορείς της Κυβέρνησης, αλλά και η συμβολή στην εξυπηρέτηση εμπορικών υπηρεσιών που θα διευκολύνουν και τον ιδιωτικό τομέα, όπως την παροχή δορυφορικού Internet, ώστε να μην υφίστανται πουθενά στην επικράτεια «νεκρές ζώνες» επικοινωνίας.

Ελληνική επιχειρηματική αποστολή (Bari, 15-16.12.2022)

- Στόχος η ανάδειξη της δημιουργικής και πολιτιστικής βιομηχανίας, μέσω συγκρότησης περιφερειακών δικτύων επιχειρήσεων (Creative@hubs), στρατηγική προτεραιότητα με πολλαπλασιαστικά οφέλη για την περαιτέρω προώθηση και εξωστρέφεια του αγροδιατροφικού τομέα, του τουρισμού και πολιτιστικού θησαυρού της περιοχής.
- Στην ελληνική επιχειρηματική αποστολή, που πραγματοποίησε B2B συναντήσεις με μέλη του Επιμελητηρίου Μπάρι, συμμετείχαν συνολικά 22 επιχειρήσεις, 18 από την Περιφέρεια Δ. Ελλάδος, μέλη των Επιμελητηρίων Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας & Ηλείας, καθώς και 4 από την Περιφέρεια Ηπείρου.
- Κλάδοι: χειροποίητο κόσμημα, καλλιτεχνική φωτογραφία, εναλλακτικός & πολιτιστικός τουρισμός, ένδυσης, ψηφιακών πολυμέσων, παραδοσιακών και τοπικών προϊόντων διατροφής, αποσταγμάτων και ηδύποτων, βοτάνων και φυσικών καλλυντικών.
- Στο περιθώριο της εν λόγω εκδήλωσης ο Προϊστάμενος ΓΟΕΥ Ρώμης πραγματοποίησε επαφές με Confidustria, International Centre for Advanced Mediterranean Agronomic Studies (CIHEAM) και Επιμελητήριο Μπάρι.

Ρώμη, 7 Ιουνίου 2023