

Εμβληματικές Πρωτοβουλίες της στρατηγικής “Global Gateway” της ΕΕ στο Μαρόκο

Στο επίκεντρο της στρατηγικής της ΕΕ “Global Gateway”, η υλοποίηση της οποίας αποτελεί προτεραιότητα για την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Ursula von der Leyen, βρίσκονται οι δρώντες των πρωτοβουλιών “Team Europe” (Αντιπροσωπείες της ΕΕ, κ-μ, εθνικοί φορείς και αναπτυξιακοί θεσμοί των κ-μ, Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης) στις χώρες εταίρους, εν προκειμένω στο Μαρόκο.

Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη στρατηγική δεν διαθέτει ξεχωριστό προϋπολογισμό, παρουσιάζεται ως μία πρωτοβουλία, βάσει της οποίας αναπτυξιακά κεφάλαια της ΕΕ και των κ-μ, καθώς και κεφάλαια του ιδιωτικού τομέα, θα κινητοποιηθούν και θα κατευθυνθούν σε στρατηγικούς για την ΕΕ τομείς, ήτοι ψηφιακής μετάβασης και τηλεπικοινωνιών, κλίματος και ενέργειας, μεταφορών, υγείας, εκπαίδευσης και έρευνας. Όσον αφορά το Μαρόκο, εντός του 2023, έχουν δρομολογηθεί δύο έργα στον τομέα των μεταφορών (“Global Maritime Green Corridor”, “Tramway Rabat III”) και ένα στον τομέα της ψηφιοποίησης (“Medusa Optical Fibre Cable”).

Αρχικά, όσον αφορά τον Παγκόσμιο Πράσινο Ναυτιλιακό Διάδρομο, ο αρχικός στόχος είναι η παραγωγή 6 εκ. τόνων μεθανόλης ετησίως για την πράσινη ναυτιλία. Επί του παρόντος, αναμένεται η ολοκλήρωση της μελέτης σκοπιμότητας από πλευράς ιδιωτικού τομέα για την πρώτη φάση του έργου στο Μαρόκο και την Αίγυπτο. Περαιτέρω, στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας “Team Europe” για την πράσινη μετάβαση, η Γαλλική Υπηρεσία Ανάπτυξης (Agence Française de Développement - AFD), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (μέσω δανείων που θα εγκριθούν εντός του 2024) και η ΕΕ θα χρηματοδοτήσουν την επέκταση του δικτύου τραμ της περιοχής Rabat-Salé-Témara κατά 37 χλμ. Τέλος, το έργο “Medusa”, την χρηματοδότηση του οποίου έχει αναλάβει η ΕΕ και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αφορά την εγκατάσταση ενός υπερσύγχρονου υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών υψηλής χωρητικότητας, μήκους 7.100 χλμ., το οποίο θα συνδέει πέντε μεσογειακές χώρες της ΕΕ (Κύπρο, Γαλλία, Ιταλία, Πορτογαλία και Ισπανία) με τέσσερις χώρες της Νότιας Γειτονίας (Μαρόκο, Αλγερία, Τυνησία και Αίγυπτο). Στόχος είναι η αύξηση κατά 200 φορές της ταχύτητας του διαδικτύου, προς όφελος, κυρίως, των Πανεπιστημίων και των Ερευνητικών Κέντρων.

Δεδομένης της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ ΕΕ και Μαρόκου, βάσει της πρώτης στο είδος της Πράσινης Εταιρικής Σχέσης (Partenariat Vert), η οποία υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2022, καθώς και των ενεργειακών και περιβαλλοντικών προοπτικών του Σεριφικού Βασιλείου, πλέον πρόσφοροι τομείς προς εξασφάλιση χρηματοδότησης για νέα τομεακά προγράμματα, από πλευράς ΕΕ, αναπτυξιακών φορέων, κ-μ και ιδιωτικών κεφαλαίων, στο πλαίσιο της στρατηγικής “Global Gateway”, είναι αυτοί της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής, της ενεργειακής μετάβασης και διασυνδεσιμότητας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της πράσινης οικονομίας.

Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Ραμπάτ